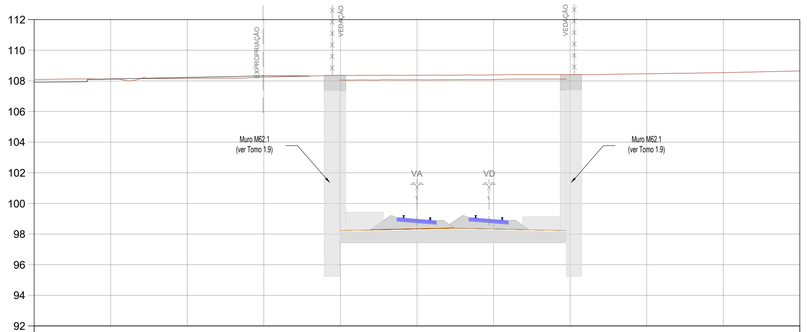
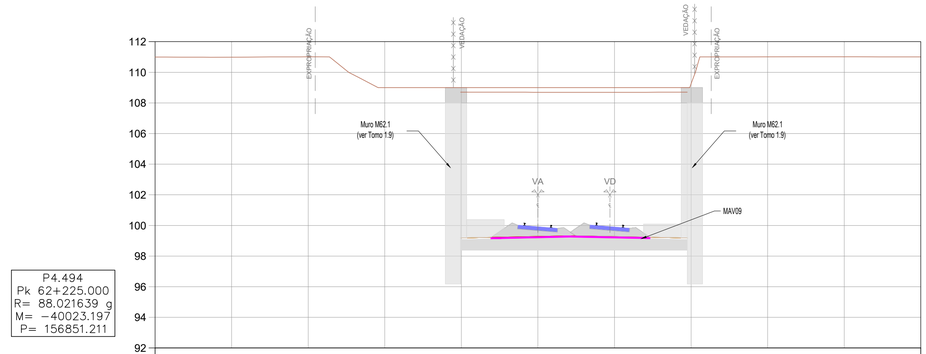


P4.491
Pk 62+150.000
R= 87.176569 g
M= −40008.680
P= 156777.630

PROJETO	CARRIL	Cota	99.212	99.072	99.218	99.078																	
		Dist.	0.866	0.866	3.634	5.566																	
	TERRAPLENAGEM	Cota	108.360	108.360	98.387	98.289	108.413	108.413															
		Dist.	-6.050	-4.650	2.350	7.332	9.350	10.750															
	DRENAGEM	Cota																					
		Dist.																					

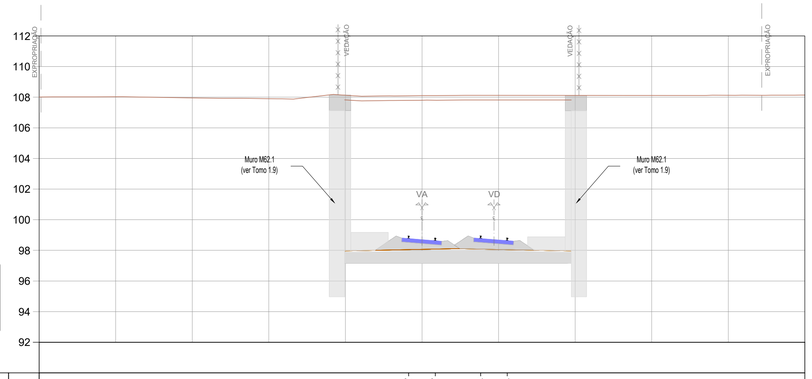
KM=62+150.000



P4.494
Pk 62+225.000
R= 88.021639 g
M= −40023.197
P= 156851.211

PROJETO	CARRIL	Cota	100.153	100.013	100.159	100.019																	
		Dist.	0.866	0.866	3.634	5.566																	
	TERRAPLENAGEM	Cota	108.666	108.666	99.329	99.229	109.000	109.000															
		Dist.	-6.050	-4.650	2.350	7.330	9.350	10.750															
	DRENAGEM	Cota																					
		Dist.																					

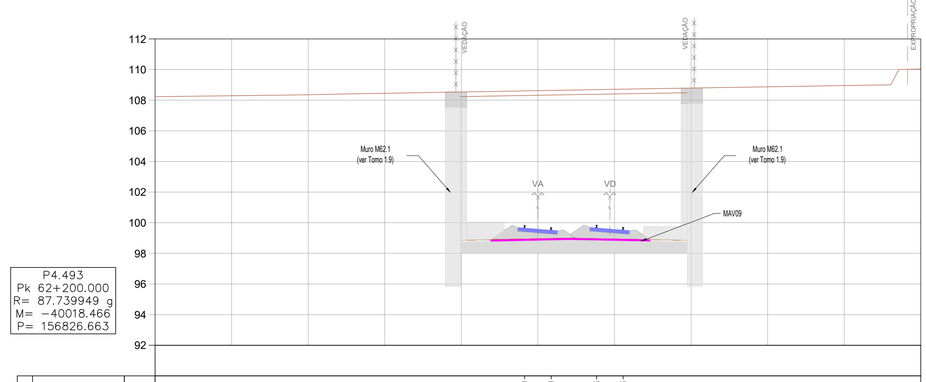
KM=62+225.000



P4.490
Pk 62+125.000
R= 86.894879 g
M= −40003.624
P= 156753.147

PROJETO	CARRIL	Cota	98.937	98.797	98.944	98.804																	
		Dist.	0.866	0.866	3.634	5.566																	
	TERRAPLENAGEM	Cota	108.129	108.129	98.112	98.013	108.118	108.118															
		Dist.	-6.050	-4.650	2.350	7.333	9.350	10.750															
	DRENAGEM	Cota																					
		Dist.																					

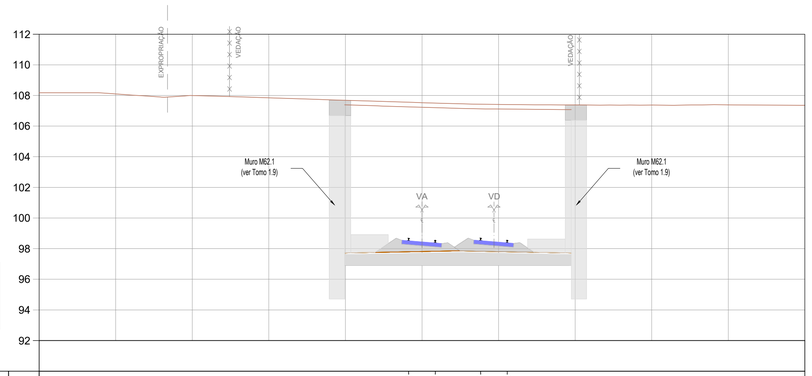
KM=62+125.000



P4.493
Pk 62+200.000
R= 87.739949 g
M= −40018.466
P= 156826.663

PROJETO	CARRIL	Cota	99.020	99.080	99.025	99.086																	
		Dist.	0.866	0.866	3.634	5.566																	
	TERRAPLENAGEM	Cota	108.538	108.538	98.986	98.886	108.785	108.785															
		Dist.	-6.050	-4.650	2.350	7.331	9.350	10.750															
	DRENAGEM	Cota																					
		Dist.																					

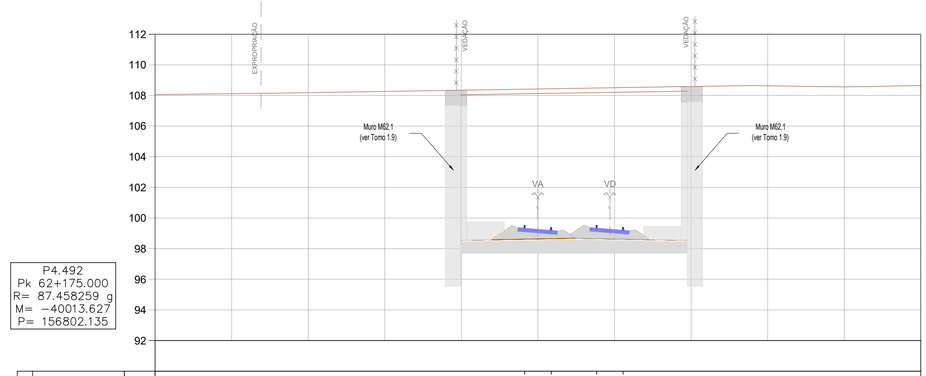
KM=62+200.000



P4.489
Pk 62+100.000
R= 86.613188 g
M= −39998.460
P= 156728.686

PROJETO	CARRIL	Cota	98.681	98.541	98.689	98.549																	
		Dist.	0.866	0.866	3.634	5.566																	
	TERRAPLENAGEM	Cota	107.989	107.989	97.837	97.737	107.381	107.381															
		Dist.	-6.050	-4.650	2.350	7.333	9.350	10.750															
	DRENAGEM	Cota																					
		Dist.																					

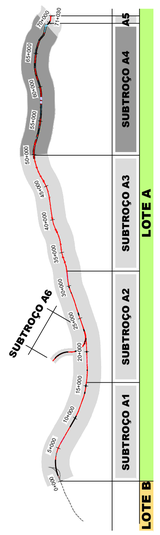
KM=62+100.000



P4.492
Pk 62+175.000
R= 87.458259 g
M= −40013.627
P= 156802.135

PROJETO	CARRIL	Cota	99.506	99.366	99.512	99.372																	
		Dist.	0.866	0.866	3.634	5.566																	
	TERRAPLENAGEM	Cota	108.343	108.343	98.692	98.592	108.592	108.592															
		Dist.	-6.050	-4.650	2.350	7.331	9.350	10.750															
	DRENAGEM	Cota																					
		Dist.																					

KM=62+175.000



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
01	30.04.2026	Revisão Geral	Carmina Costa	AR / CS	PB / PM	A.Campos e Matos
00	14.08.2025	Edição inicial	Carmina Costa			

Código Projetista: -
Ficheiro: PF102A4.PR.01.01.00.00.301-389.01.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -
O Responsável Unidade: -
O Responsável Departamento: -
O Diretor: -

Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade: V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA
Título do Desenho: PERFIS TRANSVERSAIS KM 62+100 AO KM 62+225

Código Desenho: PF102A4.PR.01.01.00.00.332.01
N.º Registo SAP: -
Data: 14.08.2025
N.º de Ordem: TPL 332
Versão: 01
Escalas: 1:200

Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento: N.º
Fase: Projeto de Execução